

L'ANNUNCIO

# Wizz Air, base a Palese e nuovi voli per Torino con Bologna e Verona

Un Airbus A321 della compagnia low cost ungherese all'aeroporto Wojtila

di Isabella Maselli

La pandemia e il rischio di nuove chiusure non ferma lo sguardo verso il futuro - anzi, verso il cielo, per Aeroporti di Puglia - che presto accoglierà a Bari una nuova base Wizz Air: la 38esima della compagnia e la terza in Italia. A Bari da dicembre ci sarà un Airbus A321 con livrea Wizz Air oltre a tre nuove rotte per Bologna, Torino, Verona e la frequenza sulla rotta Bari-Milano Malpensa incrementata da sette a 11 voli settimanali. L'istituzione della base porterà inoltre più di 40 nuovi posti di lavoro in modo diretto. «L'accordo con Wizz Air - commenta Tiziano Onesti, presidente di Aeroporti di Puglia - suggerisce una collaborazione sviluppata in continuità con la strategia di ADP di ampliare i mercati serviti, con particolare riferimento a quelli emergenti dell'Europa dell'Est, nonché di diversificare l'offerta da parte dei vettori internazionali e low

## L'annuncio

## Modugno, ex Auchan è acquisita da Maiora

Maiora, concessionaria del marchio Despar per il Centro-Sud, potenzia la propria presenza in Puglia con l'acquisizione del punto vendita ex Auchan di Modugno, che è ufficialmente il nuovo interspar. Maiora, si evidenzia in una nota, «ha garantito l'occupazione dei 76 dipendenti dell'ex Auchan, contribuendo a salvaguardare lo stato occupazionale e la serenità dei lavoratori e delle loro famiglie». Con questa nuova apertura salgono a 1661 i punti vendita, diretti e affiliati, della rete Maiora in Puglia. «Riponiamo molta fiducia in questo progetto», commenta Pippo Cannillo, presidente e amministratore delegato di Despar Centro-Sud.

cost. ADP e Wizz Air con questo accordo si focalizzano anche sul mercato nazionale che rappresenta l'elemento principale del piano di una auspicata rapida ripresa del trasporto aereo».

Per Aeroporti di Puglia, quindi, non si tratta soltanto di inaugurare o annunciare una rotta, ma con l'apertura di base «condizioniamo lo sviluppo di collegamenti - spiega Onesti - che portano Bari prima e Brindisi più avanti come punti di riferimento di una crescita condivisa del network. È questo il senso di aprire una base operativa in Puglia, non soltanto semplice destinazione ma location che rientra in un progetto industriale più ampio e per questo strategico. L'accordo con Wizz Air non potrà che contribuire a stimolare tutti gli operatori del territorio pugliese, pubblici e privati, al fine di realizzare un ecosistema che consenta alla Puglia di continuare a essere un luogo di attrazione di flussi turistici, di investimenti industriali, di ricerca e



▲ In partenza Wizz Air collegherà anche Brindisi con Milano Malpensa

sviluppo e delle opportunità». Wizz Air ha cominciato a volare su Bari nel 2010 e da allora ha trasportato circa un milione di passeggeri da e per la città. I biglietti per le nuove rotte che partiranno da dicembre (il 17 Bologna e Verona, il 18 Torino) possono essere già prenotati sul sito o sulla app a partire da 4,99 euro. E per festeggiare le novità sono stati venduti 10 mila biglietti in

offerta a un euro sulle tratte interne. Un investimento, la nuova base e le ulteriori rotte, che «rimarca il nostro impegno nei confronti dell'Italia e la forza del modello di business di Wizz Air nel continuare a espandere la nostra presenza in questo periodo difficile per il settore», ha detto George Michalopoulos, chief commercial officer di Wizz Air, spiegando anche che «la realizzazione della nostra terza base in Italia con un velivolo moderno all'avanguardia conferma l'importanza del mercato italiano per le nostre operazioni. Siamo lieti di introdurre nuove rotte nazionali a tariffe bassissime: tre da Bari, altre tre da Milano Malpensa, una da Verona e Catania. Mantenendoci agli standard più elevati dei nostri protocolli di sanificazione, siamo fiduciosi che le tariffe allettanti di Wizz Air e l'ottima rete di rotte renderanno i viaggi accessibili a un numero sempre maggiore di passeggeri in Italia». Wizz Air ha in qualche modo guidato il riavvio

## L'accordo

## Lavoro da remoto, Unicredit firma un'intesa europea

Un'intesa per potenziare il lavoro da remoto, opportunità importante soprattutto in tempi di pandemia. È quella raggiunta da Unicredit con il Comitato aziendale europeo: insieme hanno firmato la prima dichiarazione congiunta sul lavoro da remoto. Ciò consentirà al gruppo di estendere le opportunità offerte dal progresso tecnologico, si legge in una nota, permettendo nuove modalità con una maggiore efficienza e di favorire una migliore conciliazione fra vita privata e lavorativa.

Allo stesso tempo, l'esperienza acquisita durante questo periodo di pandemia servirà alla banca per prepararsi al futuro, ponendo particolare attenzione alle esigenze in continua evoluzione sia dei dipendenti sia dei clienti e garantire così un ambiente di lavoro più inclusivo. La dichiarazione congiunta è stata firmata da Jean Pierre Mustier - Siamo inoltre utilizzando questa nuova realtà per sostenere i nostri colleghi perché crediamo che il lavoro da remoto possa migliorare la loro qualità di vita, in coerenza con l'impegno sociale e l'ambizione di essere il miglior posto in cui lavorare».

- a.cass.



▲ Il ceo Jean Pierre Mustier

Obbligazione riservata

Alessandro Epifani

# LA FORMULA PER LA FELICITÀ

Etica nuova per una nuova specie

"Finalmente l'etica pratica per l'età contemporanea."

ARMANDO EDITORE

ORDINALO SU [info@goldenagesrl.com](http://info@goldenagesrl.com)  
OPPURE IN LIBRERIA

"Un esordio folgorante" (Top libri)      "Una guida per l'attualità" (Il libraio italiano)

**Onesti (Aeroporti di Puglia): "In questa scelta c'è anche l'auspicio che tutto il settore possa riprendersi presto"**

del settore con la nuova era dei "viaggi igienizzati", basati sui rigorose misure igieniche e sanitarie per proteggere i passeggeri e l'equipaggio. Oltre ai filtri di tutti gli aeromobili Wizz Air che filtrano già il 99,97 per cento di virus e batteri dall'aria, i nuovi protocolli supportano le linee guida per il distanziamento fisico, garantiscono un ambiente ultrapulito a bordo e riducono qualsiasi interazione umana e contatto fisico non essenziali, in modo che i passeggeri possano sentirsi garantiti di viaggiare verso la loro destinazione in sicurezza.

Obbligazione riservata